

REVISJONS-HISTORIKK

24.09.1998	Vedtatt av styret
07.05.2002	Revidert og vedtatt av styret
13.04.2011	Revidert og vedtatt av styret
26.05.2016	Revidert og vedtatt av styret
19.11.2019	Revidert og vedtatt av styret (Pris i kapittel 2.3 flyttet til prisliste / Kapittel 5.4, 5.5, 5.6 & 5.7 lagt til)

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	STATUS	2
1.1	Virkeområde	2
1.2	Dokumentets rang	2
1.3	Drift	2
1.4	Autoritet	2
2.	MEDLEMSKAP OG KJØP AV HAVNEPlass	2
2.1	Hvem kan kjøpe havneplass	2
2.2	Ansiennitet	2
2.3	Havneplassen	2
3.	DISPOSISJON AV HAVNEPlass	2
3.1	Tildeling	2
3.2	Leietakers ansvar	2
3.3	Leietakers dugnadsplikt	2
3.4	Fremleie	3
3.5	Ubenyttet plass	3
3.6	Havneleie	3
3.7	Ansvarsfraskrivelse	3
3.8	Kran m.m.	3
3.9	Forsikringsansvar	3
3.10	Avfall og lensing av bunnvann	3
3.11	Hefte	3
4.	VIDERE SALG AV HAVNEPlassen	3
4.1	Omsetning	3
4.2	Forkjøpsrett	3
5.	ANDRE FORHOLD	4
5.1	Prisliste	4
5.2	Motorbåter	4
5.3	Ledig kapasitet	4
5.4	Tilkobling av strøm	4
5.5	Forsikring	4
5.6	Sjødyktighet	4
5.7	Fortøyning	4
5.8	Endring av reglementet	4
	VEDLEGG 1 – INSTRUKS FOR STRØM	4
	VEDLEGG 2 – INSTRUKS FOR FORTØYNING	4

1. STATUS

1.1 Virkeområde

Reglementet gjelder for de som har fått tildelt havne plass i anlegget, Askøy Seilsportsenter – Kaggevikane – Askøy Seilforening, uansett om det er på permanent basis, som korttidsleie eller som gjestende båt. Således gjelder det også for alle brukere av båter som ligger i Askøy Seilforenings havneanlegg.

1.2 Dokumentets rang

Foreningens lover er overordnet dette reglement.

1.3 Drift

Havnen drives i utgangspunktet på medlems-basis, og forutsetter derfor medvirkning fra brukerne fremfor innleiet arbeidskraft.

1.4 Autoritet

Foreningens «Havnesjef» eller den han bemyndiger, håndhever havnereglementet.

2. MEDLEMSKAP OG KJØP AV HAVNEPLASS

2.1 Hvem kan kjøpe havne plass

Kun medlemmer av Askøy Seilforening kan kjøpe båt plass i havnen til de til enhver tid gjeldene satser, til egen båt eller båt de disponerer.

2.2 Ansiennitet

Ved begrenset tilgang på ledige plasser skal den med lengst medlems ansiennitet gå foran de med kortere, seilbåter foran motorbåter og aktive medlemmer gå foran mere passive. Med "aktive" forstås både aktiv regattaseiling og aktivitet som tillitsvalgt.

2.3 Havneplassen

En standard havne plass er opp til 4,0 meter bred – senter/senter utriggere. Standard utriggere er 10 meter lange. Pris beregnes ut fra standard bredde 4,0 meter + per påbegynte 10 cm utover dette per år.

Dersom behov for større bredde eller lengde, skal det betales en prosentvis tilleggspris, på innskudd og årsleie, tilsvarende den økte bredden.

Dersom det ønskes uttrigger med gangbane på begge sider av båten, må båteier dekke merkostnaden for dette.

3. DISPOSISJON AV HAVNEPLASS

3.1 Tildeling

Foreningens styre, v/ havnesjefen eller den han bemyndiger tildeler havne plass.

3.2 Leietakers ansvar

Etter tildeling av havne plass er leietaker ansvarlig for å holde plassen ved like og fri for tang, grønske m.m.

3.3 Leietakers dugnadsplikt

Leietaker er forpliktet til å delta på dugnad på anlegget med et årlig antall timer, slik styret/årsmøtet har bestemt. Ikke utført dugnad utfaktureres årlig.

3.4 Fremleie

Dersom båteier i perioder ikke benytter havneplassen, kan Askøy Seilforening fremleie plassen i den tid den ikke benyttes, for eksempel til gjestebåter.

Leietaker kan ikke selv låne ut eller fremleie plassen, uten godkjenning fra havnesjefen eller den han bemyndiger.

3.5 Ubenyttet plass

Leietaker er pliktig til å melde fra til foreningen når plassen blir ledig i mer enn 3 uker.

3.6 Havneleie

I havneleie betales de til enhver tid fastsatte avgifter. Havneleien betales forskuddsvis. Manglende dugnad utfaktureres etterskuddsvis. Hvis beløpene ikke er betalt 1 mnd. etter forfall, kan foreningen disponere plassen på annen måte, eller si den opp

3.7 Ansvarsfraskrivelse

Foreningen holder moringer og evt. boyer og sørger for vedlikehold av disse. Foreningen påtar seg ikke ansvar for skade eller konsekvenser som kan oppstå ved brudd på fortøyningsgods hva enten skaden skyldes at ens egen båt er kommet i drift eller at en annen båt, eller annet utstyr, har slitt seg og forårsaket skade, eller skaden skyldes andre hendelser som brudd på fortøyningsgods eller forankring kan medføre.

3.8 Kran m.m.

All bruk av foreningens utstyr så som oppsettingskran, riggekran m.m. skjer på båteiers eget ansvar og risiko, selv om foreningens funksjonærer er med i arbeidet.

3.9 Forsikringsansvar

Foreningen holder ikke leietakernes båter eller oppbevarte utstyr forsikret og overtar intet ansvar for disse verken om bord eller på land.

3.10 Avfall og lensing av bunnvann

Det er forbudt å kaste/dumpe avfall av enhver art i havneområdet og å lense bunnvann med olje. Overtredelse kan føre til bortvisning fra havnen.

3.11 Hefte

For skyldig leie, strømforbruk, kranleie, osv. eller for skade som voldes hefter båten med alt dens inventar om bord eller på land som hånd gitt pant.

4. VIDERE SALG AV HAVNEPLASSEN

4.1 Omsetning

Havneplassen kan omsettes fritt, under forutsetning at den selges til bruk for seilbåt, dog med de begrensninger som frem-kommer av dette reglement.

4.2 Forkjøpsrett

Askøy Seilforening har forkjøpsrett til enhver havneplass, og skal informeres om salg av plassen, før endelig avtale inngås mellom selger og kjøper. Dersom Askøy Seilforening benytter seg av forkjøpsretten, har foreningen inntil 6 mnd. på seg for å innfri beløpet. Foreningen betaler tilsvarende beløp som leier har oppnådd i markedet for plassen, dog maksimalt det kronebeløp som leietaker opprinnelig betalte foreningen i innskudd for plassen.

5. ANDRE FORHOLD

5.1 Prisliste

Til havnereglementet er det knyttet en prisliste over kjøp av havneplass, kranleie, opplag m.m. Endring eller justering av prisene må skje før 1. januar det år de skal gjelde.

5.2 Motorbåter

Plass for motorbåter tildeles kun unntaksvis, dersom særskilte grunner taler for slik utleie. Med motorbåt forstås en båt der hoved-fremdriften er motor.

5.3 Ledig kapasitet

Ledig kapasitet kan leies ut på åremål – inntil 12 mnd. ad gangen – både til båter eiet av medlemmer og av ikke medlemmer. Slik utleie bindes av dette reglement på lik linje med faste leietakere.

5.4 Tilkobling av strøm

Båter med tilkoblet strøm fra land skal benytte godkjent ledning og kontakt ombord etter det gjeldende regelverk. Viser forøvrig til «INSTRUKS FOR STRØM» vedlagt.

5.5 Forsikring

Båten skal være forsikret og informasjon¹ om forsikring skal holdes oppdatert på x-marina².

5.6 Sjødyktighet

Båter som ligger i havnen skal være «sjødyktig stand»³. Båter som ikke er i sjødyktig stand har som hovedregel ikke anledning til å ligge i havnen. Avvik fra dette må godkjennes av Havneshjefen ved mindre enn 4 ukers varighet – for lengre tidsrom må det godkjennes av styret. Båteier skal rette seg etter pålegg gitt fra Havneshjef / Styret innen rimelig tid. Ved gjentatte⁴ pålegg som båteier ikke har etterkommet kan det iverksettes nødvendige tiltak der påløpte kostnader vil bli krevd dekket av båteier. Askøy Seilforening fraskriver seg ethvert ansvar for skade eller økonomisk tap som følge av slike tiltak.

5.7 Fortøyning

Båten skal fortøyas på en slik måte at den ikke «jager» unødig i båsen. Det skal dobles opp etter behov for vinter / opplags fortøyning. Båten skal forøvrig fortøyas etter «INSTRUKS FOR FORTØYNING» vedlagt.

5.8 Endring av reglementet

Styret har rett til å forandre dette reglement, men forandringer som vedkommer båteiers plikter skal ikke gjøres i tiden 01. april til 30. september, i så tilfelle får de først virkning fra 1. oktober det år de vedtas.

VEDLEGG 1 – INSTRUKS FOR STRØM

VEDLEGG 2 – INSTRUKS FOR FORTØYNING

¹ Forsikringsselskap og polise-nummer

² Medlemmets egen innlogging med tilgang via Askøy Seilforening sin hjemmeside <https://www.askoy-seilforening.no> eller direkte på <https://askoy-seilforening.xmarina.no/login.aspx>

³ Med «sjødyktig stand» menes i denne sammenheng at fartøyet er tett med tilstrekkelig flyteevne og kan gå for egen maskin dersom motor er en del av den vanlige utrustningen for fartøystypen.

⁴ Med «gjentatte» menes 3 varsler, hvorav de to første kan være muntlig og det tredje skal være skriftlig

1. STRØM MELLOM MARINA OG LYSTFARTØY

1.1 Virkeområde

Reglene gjelder for alle båter som benytter land-strøm ved Askøy Seilforening / Askøy Seilsportsenter. Det er krav i NEK400 / NEK 400-7-709 til marinaer som forsyner lystfartøy med strøm¹.

1.2 Innledning

Disse retningslinjene gjelder for all tilkobling av landstrøm til båter i Askøy Seilforening / Askøy Seilsportsenter. Seilforeningen har ansvaret for en sikker strømforsyning til din båt frem til landkontakten.

Du har selv ansvaret for det elektriske utstyret og installasjonen i din båt fra landkontakten og ombord.

Ved å følge disse retningslinjene medvirker du til en trygg og problemfri strømforsyning i havnen.

1.3 Tilknytning til marinaens strømforsyning

Marinaens strømmuttak til båtene er utstyrt med sikring og jordfeilbryter. Forsyningsspenningen er 240 V 50 Hz.

Plugger på landsiden skal være rundstift (blå industrikontakt). [Bruk utstyr som er godkjent for maritimt miljø.](#)

Tilkoblingskabel skal være gummikabel godkjent for utvendig bruk, i hel lengde uten skjøter.

Skjøtekontakter eller overganger (adapter) er ikke tillatt.

Det er farlig og ikke tillatt å kutte eller koble fra jordlederen i landkabelen med mindre det er skilletrafo ombord.

For å unngå skader, hold elektrisk utstyr/anlegg rent, tørt og i orden. Fuktighet, salt og støv kan skade det elektriske anlegget i båten. Saltvann er en god leder.

Tilkobling til landstrøm medfører økt risiko for elektrolytisk korrosjon på motor, drev, propeller og skroggjennomføringer både på din båt og på båter i nærheten. Slik korrosjon kan forhindres ved installasjon av skilletrafo i landstrømkretsen om bord.

Utfør tiltak for å hindre at tilkoblingskabelen faller i vannet. Dersom kontaktene på kabelen har vært i vannet må den kontrolleres av en fagmann da den kan være farlig å benytte etterpå.

1.3.1 Tilkobling med landkabel

Koble først kabelen til båten – deretter til landkontakten.

Ha slakk på kabelen slik at båten kan vandre litt i båsen uten at det blir strekk i strømkabelen, men pass samtidig på at kabelen ikke kommer i sjøen.

1.3.2 Frakobling med landkabel

Kable først fra landkontakten – deretter i båten.

Oppbevar kabelen på et tørt sted. Den skal ikke oppbevares ved strømskapet eller på bryggen.

¹ Kilde: Norsk elektroteknisk norm for lavspenningstallasjoner, NEK 400-7-709, har regler for marinaer som forsyner lystfartøy med strøm. Disse er omfattende og stiller krav til "leverandøren" samt til "mottakerens" anlegg. Marinaen skal informere og synliggjøre hva og hvordan "mottakerens" anlegg skal være i form av en instruks.

1. FORTØYNING I FLYTEBRYGGE MED UTLIGGERE

1.1 Virkeområde

Reglene gjelder for alle båter som fortøyes ved i flytebryggene ved Askøy Seilforening / Askøy Seilsportsenter.

1.2 Innledning

Bryggen og utriggerne representerer en betydelig økonomisk verdi for Askøy Seilforening. De er produsert med høy kvalitet med tanke på lang levetid. Det forutsettes likevel at den enkelte båteier behandler utriggerne og utstyret for øvrig med nødvendig aktsomhet. Inntekten fra havnen er hovedinntekten til foreningen.

1.3 Fortøyningsregler:

Båten skal fortøyes til utriggerne ved hjelp av tau med gummidempere.

Fortøyningsmateriell av metall slik som kauser, sjakler, fjærer, kroker, wire eller kjetting skal unngås brukt.

Tau og gummidempere må ha tilstrekkelig dimensjon i forhold til båtens størrelse, tyngde og vindfang.

Tauene spleises eller knyttes til fortøyningsbøylene eller pullertene på utriggerne. Det anbefales å lage en løkke på tauet og tre det som en renneløkke gjennom fortøyningsbøylene på utriggeren.

Benytt stramme fortøyninger.

Det skal benyttes minst to spring. Disse skal være stramme og skal forhindre bevegelse i lengderetningen. Se forøvrig fortøyningsskisser nedenfor.

Dersom wire eller kjetting benyttes for å låse båten til bryggeanlegget, skal disse være forsynt med gummi eller tilsvarende for ikke å skade utriggerens rustbeskyttelse. De tres gjennom utriggerens fortøyningsbøyle eller pullert og låses med hengelås til båten, ikke til utriggeren eller flytebryggen.

Båten skal ha passende fendere, minst to fendere på hver side.

Den enkelte båteier vil holdes ansvarlig for eventuelle skader som påføres utrigger eller brygge/flytebrygge dersom det skaden skyldes forsømmelse fra båteiers side. Alle båteiere plikter å rette seg etter pålegg gitt av foreningens myndighetspersoner eller bryggekontakter.

Bryggekontaktene foretar kontroll av fortøyningene og gir pålegg om utbedring ved behov.

1.4 Fortøyningskrav

Følgende fortøyninger er minstekrav for all båter:

- Båten fortøyes med 2 fortøyninger i baug og 2 fortøyninger akter.
- Bruk minst to spring for å hindre bevegelse i lengderetning.
- Benytt minst to fendre på hver side av båten (kan fravikes i perioden 1. mars til 30. oktober)
- Fortøyning skal festes med knute/spleis til fortøyningsbøylene på utriggerne.
- Bruk strekkavlastere av gummi i god kvalitet på alle tau med effektiv lengde kortere enn 4 m.
- Fortøyninger skal være stramme for å unngå at båten jager i båsen.

Følgende fortøyninger er tilleggskrav for båter fra 40 fot / 12 meter og oppover:

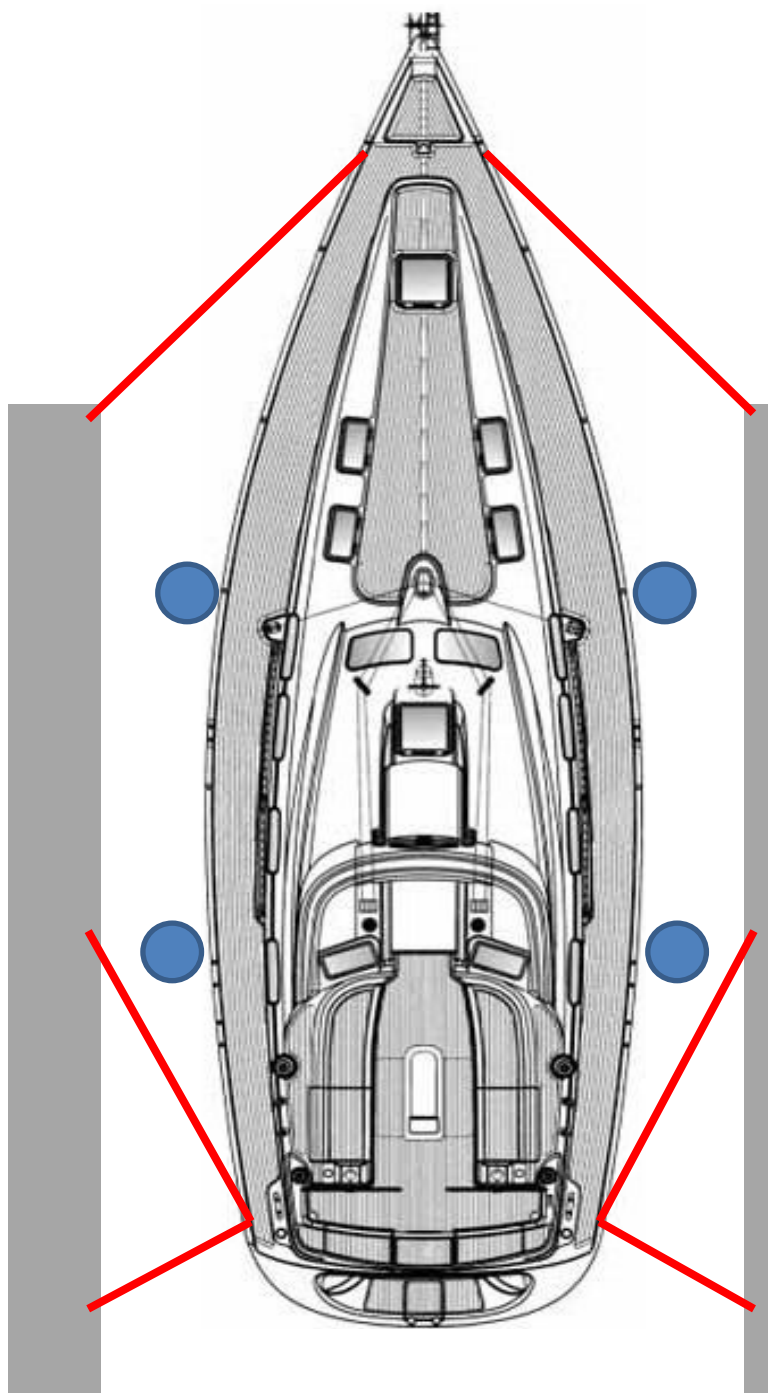
- Bruk ytterligere to spring for å låse bevegelse i lengderetning.

Bruk av sjakler eller annet metallutstyr er ikke tillatt, da det vil forårsake korrosjon og slitasje på utrigger og fortøyningsbøylene.

Ved båt plasser som båteier vurderer som spesielt utsatt for vind må ekstra fortøyninger benyttes hele året.

Ved alle båt plasser skal det i perioden 1. november til 28. februar benyttes opp etter behov.

Eksempel 1 – opp til 40 fot / 12 m



Eksempel 2 – over 40 fot / 12 m

